

Sentrumsgården Postboks 77, 1921 Sørumsand,
Tlf. 63 82 73 14, mobil 906 11 108, e-post: post@sorumforum.no

Akershus fylkeskommune
Postboks 1200 Sentrum

0107 Oslo

Epost: post@afk.no

Sørumsand, 8. april 2024

Innspill til Handlingsprogram for samferdsel

Sørum Næringsforum viser til brev av 13.02.2024 der fylkeskommunen inviterer interesseorganisasjoner til å komme med innspill til handlingsprogrammet.

SNF registrerer og er enig i at fylkeskommunen bygger handlingsprogrammet for samferdsel på FN's bærekraftsmål. Vi registrerer også at fylkeskommunen bygger handlingsprogrammet på regional plan for areal og transport. Dette stiller vi oss undrende til da denne planen er for gammel. Den nye fylkeskommunen bør etter vår mening ta utgangspunkt både i dagens samferdselsbehov, veikvalitet og næringslivets og befolkningens transportbehov. At dette skjer innen definerte, økonomiske rammer som fylkeskommunen har, er naturlig. Imidlertid er det etter vår mening viktig at handlingsprogrammet synliggjør dagens behov og muligheter.

Fylkeskommunens overordnede mål

Sørum Næringsforum støtter at nullvisjonen for drepte og skadde i trafikken legges til grunn. Denne nasjonale overordnede målsetting må etter vår mening tillegges stor vekt og på en prioriteringsliste bør dette målet være det første punktet.

SNF registrerer at overordnet mål om nullvekstmål i persontrafikken gjelder byområdene. Etter vår mening er det riktig og nødvendig med denne avgrensingen. Akershus fylke er vesentlig mer enn byområder, og det bør være en klar forutsetning at hele fylket skal utvikles. Akershus har et næringsliv som bør og skal kunne utvikles for å gi enda flere arbeidsplasser nær der folk bor. Det vil imidlertid føre til økt transportbehov både for næringsliv og befolkning. Da er spørsmålet hvordan transportbehovet kan løses på en mer miljømessig god måte, noe som handlingsprogrammet bør si noe om.

SNF registrerer også at det legges til grunn at transportsektoren i Akershus skal være utslippsfri i 2030. Dette målet er dessverre ikke mulig å oppnå uten at flere aktører enn eiere av transportmidlene bidrar i langt større grad enn det som er tilfellet nå. Vi skal kort peke på noen aktuelle problemer:

1. Mange biler som brukes i næringstransport, vil fortsatt ha diesel- eller bensinmotor i 2030 og ikke være elektrifisert. Vi vet at *«Den forventede levetiden på norske skilt er beregnet til drøyt 16 år for bensindrevne personbiler og ca. 18 år for dieseldrevne. Varebilene og lastebilene lever i gjennomsnitt i ca. 13 år i Norge og trekkvognene for semitrailer i rundt 8 år. Mange av disse bilene blir avregistrert og solgt til utlandet*

lenge før de vrakes. Bussene har en levetid på drøyt 11 år i Norge». (TØI rapport 1888/2022).

I realiteten betyr dette at både personbiler, varebiler lastebiler som kjøpes i 2024, fortsatt vil være i drift i 2030. Da blir det etter vår mening galt å si at «*det legges til grunn at transportsektoren skal være utslippsfri i 2030*».

2. Det er videre dessverre også et faktum at ladeinfrastruktur for næringstransport er svært mangelfull. Dette er transportnæringen svært opptatt av. Vi viser til artikler i NLF Magasinet nr 2/2024 og bladet Yrkesbil nr. 2/2024 som har lading og ladeinfrastruktur som tema. Yrkesbil har kontaktet sju leverandører av ladeinfrastruktur til næringstransport og forespurt om planer og muligheter. Alle har planer, og alle peker på to faktorer som hindrer utviklingen. Det ene er tilgang på strøm. Ingen får tilgang til det de trenger. Strømnettet har for dårlig kapasitet og er for dårlig. Det andre problemet er arealtilgang. Spesielt rundt byene. Ladestasjoner til lastebiler krever store arealer. Dette har ikke alle kommuner like stor forståelse for.

Infrastruktur for lading kan ikke komme på plass før disse problemene løses. I begge tilfelle spiller det offentlige en avgjørende rolle. Før offentlige myndigheter legger mer til rette for ladeinfrastruktur vil ikke næringstransporten kunne utføre de oppgaver den skal med elektrisk drevne kjøretøyer.

Etter SNFs mening bør Akershus fylkeskommune ikke legge til grunn at transportsektoren skal være utslippsfri i 2023. Ordet «skal» må byttes ut med «bør» eller at setningen forlenges med «forutsatt at alternativ drivmiddel er tilgjengelig».

3. SNF vil også peke på veikvaliteten. Den er viktig sett i forhold til nullvisjonen for trafikken.

Akershus har et fylkesveinett som har et stort etterslep på vedlikehold. Derfor bør en omtale av fylkesveinettet og et klart, formulert mål for utbedring og fjerning av etterslepet inn i handlingsprogrammet.

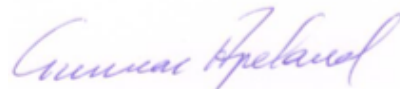
I vårt område har SNF tatt opp Fv 172 Sørumsand – Fetsund. Denne fylkesveien har fått enda større betydning etter at Lillestrøm kommune bygde ny brannstasjon på Lystad. Veien blir dermed utrykningsvei i retning Sørumsand og i retning Fetsund.

4. Avslutningsvis vil SNF også peke på behovet for at det bygges en ny omkjøringsvei slik at en slipper å kjøre gjennom Sørumsand. Stedet er et såkalt prioritert tettsted og befolkningsveksten er stor. Nye boligområder bygges ved Fv 171, og mange nye skolebarn må krysse Fv 172 ved jernbaneundergangen på Sørumsand for å komme til skolen. Også der bygges det nye leilighetsbygg. Resultatet er sterk trafikkøkning og en farligere skolevei.

Vennlig hilsen
Sørum Næringsforum



Dag Kjensjord
Styreleder



Gunnar Apeland
Daglig leder

Kopi: havardbjo@afk.no